



NORGE

(12) PATENT

(19) NO

(11) 308027

(13) B1

D 3

(51) Int Cl<sup>7</sup> B 63 B 22/02

## Patentstyret

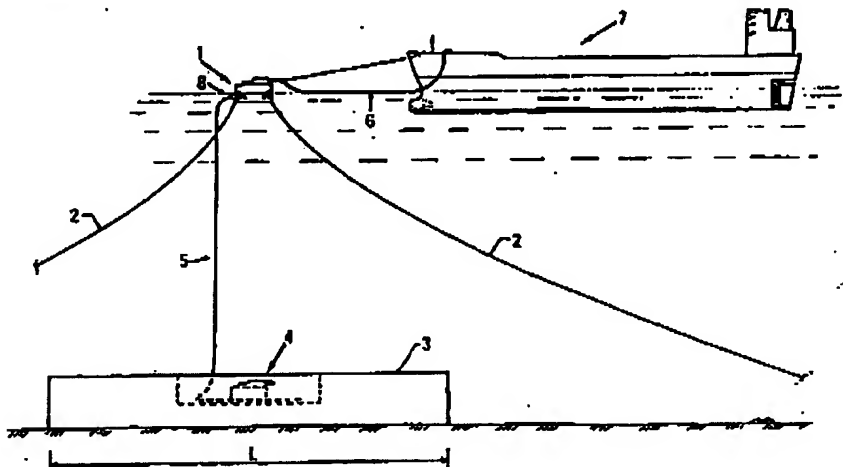
(21) Søknadsnr	19923365	(86) Int. inng. dag og	
(22) Inng. dag	1992.08.27	søknadsnummer	1991.12.19, PCT/FR91/01034
(24) Løpedag	1991.12.19	(85) Videreføringdag	1992.08.27
(41) Alm. tilgj.	1992.10.22	(30) Prioritet	1990.12.28, FR, 9016440
(45) Meddelt dato	2000.07.10		
(71) Patenthaver	Institut Français du Pétrole, 4, avenue de Bois Préau, F-92506 Rueil-Malmaison Cédex, FR		
(72) Oppfinner	Jean-François Giannesini, Saint-Cloud, FR		
(74) Fullmektig	Bryn & Aarflot AS, 0104 Oslo		

(54) Benevnelse System for lasting til sjøs

(56) Anførte publikasjoner US 3664388, DE 3117203, US 3677310, US 3455114

(57) Sammendrag

Det er beskrevet et system for lasting til sjøs, hvilket system består av en nedsenkbar overføringsstruktur (1) og forankringsinnretning (2) for nevnte overføringsstruktur. Lastesystemet innbefatter også en bunn eller basisstruktur (3) på sjøbunnen og manøvreringsinnretning for å bringe nevnte overføringsstruktur inn i et mottaksrom (4) anordnet i nevnte bunnstruktur.



BEST AVAILABLE COPY

Oppfinnelsen angår et system for å laste til sjøs, og spesielt i arktiske og subarktiske områder.

Slike systemer omfatter en overføringskonstruksjon for undersjøisk produksjon og gjør det mulig å føre innholdet fra et reservoar eller en undersjøisk rørledning til et transportskip, slik som en tankbåt. Alle elementene i systemet må oppvise konstruksjoner som er motstandsdyktige overfor isfjell og isblokker, eller isdannelser som opptrer periodisk i disse områder, eller være anordnet fjernt fra overflaten, siden de osean-metereologiske forhold kan være svært vanskelige.

Vanligvis skjer lasting av tankskip med utgangspunkt i en permanent fortøyningsanordning som består av en bøye som er forankret ved hjelp av kjettinger eller en kombinasjon av kjettinger og kabler. Lastingen utføres ved hjelp av et fleksibelt rør eller en kanal som forbinder det undersjøiske reservoaret, eller rørledningen, med bøyen, eller direkte med skipet som skal lastes. Alle lastestedene karakteriseres ved den permanente tilstedeværelsen av et objekt som befinner seg på overflaten eller i sonen umiddelbart under overflaten (et titalls meter under havoverflaten).

I havområder som er utsatt for isdannelse eller isblokker, vil slike fortøyningsanordninger umiddelbart bli ødelagt i tilfellet med et støt med en isblokk, eller de vil bli ødelagt av isdannelsen på overflaten. Selv om konstruksjonen til bøyen er utformet for å motstå lokale ispåkjenninger, vil de totale samvirkende kreftene fra isen på fortøyningsanordningen ha en slik styrke at forankringslinene ikke kan motstå denne. I tilfellet med truende isdannelse eller fare for sammenstøt med isfjell, kan det således være nødvendig å heve hele det undersjøiske fortøyningssystemet til overflaten.

US-patent 4.650.431 beskriver et system som gjør det mulig å få til en hurtig frakopling mellom lasteskipet og overføringskonstruksjonen, idet rørledningene eller de fleksible rørene som gjør det mulig å få til overføringen av produksjonen til lasteskipet, er nedsenket på et nivå som befinner seg under den turbulente sonen eller isdannelsen i sjøen, og i en viss høyde i forhold til havbunnen på en slik måte at de fleksible rørene ikke blir ødelagt siden de hviler på havbunnen. Dette system oppviser den ulempen at rørene kan bli liggende på isfjellene, og disse kan ha en viktig trekkraft (100 eller mer).

Dokumentet "Sols for floating production system" som ble fremlagt på konferansen "Floating production systems" i London 11. og 12. desember 1989, beskriver et system hvor det ikke er nødvendig med et objekt på overflaten for å overføre en produksjon til et lasteskip, men systemet oppviser to hovedulempere: tankskipet må posisjoneres dynamisk og med spesial-utstyr, og skipene må dessuten ha spesifikke systemer for lastingen, og dette gjør det vanskelig å utføre operasjonen. Multipliseringen av lastesystemene for hvert fartøy øker kostnadene, og dermed blir økonomien til systemet dårligere.

Formålet med oppfinnelsen er å gradere ulempene som eksisterer i det kjente systemet, og å tilby et system som er mindre kostbart og som ikke medfører at noen objekter blir utsatt for de forstyrrende elementer slik som isfjellene, kraftige stormer eller andre osean-metereologiske fenomener som kan ødelegge elementene som utgjør et lastesystem.

Dette mål oppnås ved et system for lasting til sjøs for å overføre et fluid fra en bunnkonstruksjon plassert på havbunnen til en nedsenkbar flytende overføringskonstruksjon innbefattende innretning for forankring av overføringskonstruksjonen, samt innretning for manøvrering av overføringskonstruksjonen til bunnkonstruksjonen, og hvorved bunnkonstruksjonen innbefatter et mottaksrom, kjennetegnet ved at manøvreringsinnretningen innbefatter forankringsinnretning tilsluttet til den flytende overføringskonstruksjonen og ballasteringsinnretning beliggende mellom overføringskonstruksjonen og bunnkonstruksjonen, hvilken forankringsinnretning og ballasteringsinnretning er konstruert for å muliggjøre en forflytning av overføringskonstruksjonen inn i mottaksrommet i bunnkonstruksjonen. Nevnte bunnkonstruksjon kan i det minste omfatte et undersjøiske reservoar.

Systemet kan omfatte overføringsinnretning for flytende last inneholdt i nevnte reservoar til en flytende lasteanordning, slik som et skip.

Overføringsinnretningen kan omfatte en overføringskonstruksjon og innretninger for sammenkopling og/eller frakopling mellom den flytende anordningen og overføringskonstruksjonen.

Bunnkonstruksjonen eller anordningen kan være plassert i et hull som er utgravd i havbunnen, eller anordnet på havbunnen og være omgitt av en kunstig beskyttelsesskråning. I disse to tilfeller er nevnte mottaksrom tilformet ved hjelp av en

uthulning i taket på nevnte fundamentkonstruksjon.

Nevnte bunnkonstruksjon kan være tildannet ved sammenstillingen av i det minste to senkede reservoarer som danner et tomt rom som befinner seg i midten av montasjen tilformet på denne måten.

5 Nevnte manøvreringsinnretning kan omfatte ballastinnretninger. Nevnte manøvreringsinnretning kan omfatte en mekanisk anordning slik som en vinsj.

Nevnte overføringsinnretning for den flytende lasten kan være tilformet av fleksible rørledninger som forbinder nevnte overføringskonstruksjon via et dreibart mellomledd.

10 Nevnte forankringsinnretning kan være liner, slik som kjettinger, som er gjort tyngre i den høyere enden på en måte for å forenkle styringen av bøyen inn i mottaksrommet.

Fordelen som den foreliggende oppfinnelse oppviser, som beskrevet i dette dokumentet, er at den gir et system som er mindre kostbart, og som gjør det mulig å  
15 beskytte alle elementene som utgjør alle de vanlige lasteanordningene.

Oppfinnelsen er kjennetegnet ved de i patentkravene angitte trekk.

Den foreliggende oppfinnelse omfatter også andre formål, egenskaper, detaljer og fordeler som vil fremkomme tydelig av den påfølgende beskrivelse sett sammen med de medfølgende skjematiske tegninger som bare er gitt som et  
20 eksempel, og hvor:

Fig. 1 er et totalriss av et lastesystem utformet i samsvar med en av mulighetene for realisering av oppfinnelsen, og hvor de heltrukne linjene viser systemet i drift, og de punkterte linjene viser når overføringskonstruksjonen er anordnet under alle forstyrrende elementer,

25 fig. 2 viser skjematisk anordningen av ventilene i utstyret til den fleksible rørledningen når denne også anvendes som et ballastrør,

fig. 3A og 3B viser to alternative anordninger av fundamentkonstruksjonen og utgravningen i forhold til konstruksjonens tak,

fig. 4A og 4B viser en fundamentkonstruksjon utført med sammenstilte reservoarer,  
30

fig. 5 er en variant av systemet beskrevet tidligere hvor manøvreringsinnretningen består av en vinsj, og

fig. 6 viser et spesielt tilfelle med innføring av bøyen i mottaksrommet.

Fig. 1 illustrerer et lastesystem i henhold til den foreliggende oppfinnelse, hvilket system omfatter en overføringskonstruksjon 1 som er nedsenkbar, en nedsenkbar bøye som normalt flyter på havoverflaten. Overføringskonstruksjonen er forankret i havbunnen ved hjelp av en gruppe forankringslinjer (-innretning) 2 (i det minste tre linjer) som kabler eller kjettinger, eller en kombinasjon av kjettinger og kabler med elementer slik som flottører eller opphengere. I tilfellet med trussel i form av isfjell eller islag på overflaten, blir bøyen trukket ned og inn i et mottaksrom (mottaksinnretning) 4 i det undersjøiske reservoaret (bunnkonstruksjonen) 3.

10 Bøyen kan være montert på en arm og det kan være et ytterligere flytende element for å fortøye fartøyet. Vanligvis kan armen dreies om den vertikale akse til bøyen, og dette gjør det mulig for fartøyet og orientere seg i retningen som gir minst motstand mot virkningen av de marine elementer (dønning, vind, strøm), slik at fartøyet innretter seg i den mest hensiktsmessige retning.

15 Mottaksrommet (-huset) kan være utformet som en uthuling lokalt i taket til det undersjøiske reservoaret. Dybden på denne uthulingen er slik at bøyen med utstyr ikke strekker over takkanten til reservoaret når sammenstillingen er anordnet i mottakshuset. Dybden bestemmes fortrinnsvis ved at en går ut i fra høyden på bøyen og dens utstyr, og så sørger for en beskyttelse i størrelsesorden 1-2 meter for  
20 å gi en sikkerhetsmargin. På denne måten risikeres ikke at isfjell som passerer over reservoaret vil ødelegge bøyen og utstyret, siden det befinner seg i mottakshuset.

De horisontale dimensjonene til mottakshuset som danner beskyttelsen til bøyen, beregnes på bakgrunn av bøyens horisontale dimensjoner og den horisontale forskyvning bøyen blir utsatt for under ballastoperasjon når den er utsatt for virkningen av strøm. Denne horisontale forskyvning blir begrenset av virkningen til forankringslinjene. Når det tas hensyn til virkningen av stivheten som utøves av linene på den forankrede bøye, observeres at det maksimale avvik i planet gitt av bøyen i forhold til dens startposisjon, er det kompatibelt med dimensjonene til reservoarene i dybder av størrelsesorden 120-150 meter. Ved 100-meters dybde kan f.eks. be-  
30 regnes et avvik i størrelsesorden 15-20 meter som maksimalt med de vanlige forankringssystemer. Dette gir at det er tilstrekkelig at diameteren til mottaksrommet er litt større enn det dobbelte av dette avviket, hvilket øker diameteren til bøyen og

dens utstyr til størrelsesorden 10-20 meter (bøyene som anvendes her har diameter i størrelsesorden 5 meter), hvilket vil tilsi at bøyen kan inngå naturlig i dens beskyttelse under nedsenkningen.

Diameteren til mottakshuset bør således være i størrelsesorden 40-45 meter, hvilket er perfekt kompatibelt med dimensjonen til de undersjøiske reservoarer som har horisontale dimensjoner på 100 meter og en vertikal høyde på minimum 10-20 meter. Et nøyaktig eksempel er gitt litt senere i beskrivelsen.

En forlater ikke den foreliggende oppfinnelse dersom bunnkonstruksjonen som danner beskyttelse ikke har funksjon som et reservoar, men en helt annen funksjon, eksempelvis en enkel funksjon og tjener som mottaksrom for bøyen.

Lastingen kan utføres med utgangspunkt i en rørledning. Lastingen utføres ved et fleksibelt rør eller kanalsystem 5 som forbinder reservoaret 3 med bøyen 1. Et andre fleksibelt rør 6 som vanligvis er anordnet på utsiden, eller parallelt forbinder bøyen 1 med fartøyet 7. Passasjen gjennom de dreibare armene utføres ved en dreieskjøt som er kjent innen teknikken på området.

En forlater ikke den foreliggende oppfinnelse dersom en anvender et fleksibelt rør som gjør det mulig å føre produksjonen direkte fra reservoaret til fartøyet. I dette tilfellet anvendes en line for ballastoperasjon og denne forbinder bunnkonstruksjonen med bøyen. I dette tilfellet er det ikke nødvendig å anvende en dreibar arm. Denne anvendelsen kan eventuelt tilrådes på et sted som er beskyttet nær en kystlinje.

Den fleksible rørledningen fungerer normalt uten å bli utsatt for spesielt strekk eller andre viktige påkjenninger på nivået hvor den er tilkopleet overføringskonstruksjonen. De fleksible rørledningene som anvendes i den foreliggende oppfinnelse, oppviser den spesielle egenskap at de er enkle å ta i bruk igjen når de er anordnet på havbunnen etter nedtrekkingen av bøyen i mottakshuset, hvor de plasseres på naturlig måte uten at det dannes sløyfer. De vil således anordne seg i mottaksrommet etter hvert som bøyen inntar sin plass i dette. Sammenkoplingspunktet mellom et fleksibelt rør og overføringskonstruksjonen er utført ved hjelp av en dreieskjøt som vanligvis anvendes for overføring av fluider under høyt trykk og som tillater det fleksible røret å posisjonere seg på naturlig måte, slik at det ikke blir utsatt for påkjenninger som kunne ødelegge dette når bøyen inntar sin sluttposisjon i

mottaksrommet.

Manøvreringsinnretningen som gjør det mulig å posisjonere bøyen i bunnkonstruksjonen, omfatter en fleksibel line og i det minste ett ballastrom for bøyen.

Når de osean-metereologiske forhold er slik at det er nødvendig å nedsenke s bøyen, bli ballastrommene fylt med sjøvann. Bøyen kan være tildannet med to typer rom. I den første kategorien er rommene av samme natur som ved tradisjonelle bøyer, som alltid er tomme, eller av sikkerhetsgrunner fylt med et lett materiale. I den andre kategorien kan ballastrommene være tomme eller fylt med sjøvann eller et annet fluid som gjør det mulig å ballastere bøyen. Det respektive volum til de to 10 rommene er beregnet slik at bøyen normalt flyter på overflaten og opplagrer sin forankring når ballastrommene er tomme, og de oppviser en positiv oppdrift uten vektene av forankringen når bøyen er plassert i mottaksrommet.

Med utgangspunkt i den normale flytesituasjon, oppnås nedsenkningen f.eks. ved at eventuelt sjøvann pumpes inn i ballastrommene. Således kan manøvrerings- 15 innretningen til bøyen omfatte en pumpe og en rørledning for å mate sjøvann inn i ballastrommene.

I en første utførelsesform befinner pumpen seg på havbunnen eller på det undersjøiske reservoaret. En fleksibel rørledning gjør det mulig å forbinde reservoaret med bøyen. Denne fleksible rørledningen kan være den fleksible lasterør- 20 ledningen 5 til fartøyet. I dette tilfellet er det innmontert fjernstyrte ventiler på hver ende som vist skjematisk på fig. 2, og som tillater alternativt å anvende nevnte rørledning 5 til å føre ballast til bøyen eller å fylle fartøyet. Når rørledningen tjener som lasteledning, er ventilene 11 og 12 åpne på en måte slik at det tillates væskesirkulasjon fra reservoaret til fartøyet som skal lastes. Under ballast-operasjon er ventilene 25 11 og 12 lukket, og ventilen 10 er åpnet på en slik måte at havvann kan passere gjennom den fleksible rørledningen 5 og så gjennom åpningen i ventilen 13, slik at det trenger inn i et ballastrom. En utfører den motsatte operasjon ved åpning av de lukkede ventiler når fartøyet skal lastes. Fjernstyrings- eller telekommando-ledningene for ballastoperasjonen eller lasteoperasjonen, er tilknyttet den fleksible 30 ballastrørledningen.

Denne anordning oppviser alltid en ulempe som består i at det er nødvendig å tømme og rengjøre rørledningen etter hver fylling av fartøyet, slik at ballastvannet

ikke skal forurense når det tømmes i sjøen. En anvender således to fleksible rørledninger ved ballastoperasjonen. I den sistnevnte oppviser identiske egenskaper med lasteledningen 5 som er beskrevet foran. Denne andre rørledning kan være fast til den første, i det minste i et parti langs lengden.

5 Under innføringen av vann i ballasttankene eller rommene, blir bøyen tyngre og synker. Styringen av innføringen i bøyen er muliggjort ved hjelp av vektene til forankringsledningene. Ettersom bøyen synker, vil en lengde, som er vesentlig viktig, av hver forankringsledning, ligge an på havbunnen. Den oppløftede lengden minsker således som følge av sin vekt. En kan således alltid finne en stabil dybde  
10 for hver mengde væske som innføres i samsvar med prinsippet kjent som styreliner som anvendes ved ballonger. På denne måten blir bøyen utsatt for en myk kraft og uten hurtige og overdrevne støt, og dreieskjøten eller koplingen gjør det mulig å hindre de fleksible rørene å danne sløyfer eller sammenvikles når bøyen er i sluttposisjonen i mottaksrommet.

15 I en første utførelsesform holdes luften under trykk i reservoarene under ballastoperasjonen. I dette tilfellet vil evakueringen av ballastvann via åpningen til en ventil til sjøen tillate å tømme ut vann og la montasjen stige igjen til overflaten når de osean-metereologiske forhold er tilfredsstillende.

En annen fremgangsmåte innbefatter å opprettholde et trykk som er nært  
20 konstant ved evakuering av luft og fylling av vanntankene til ballastrommet.

Tømmingen utføres ved innføring av denne luft under trykk. Systemet er også utstyrt med en rørledning som tillater innføring eller evakuering av luften, og denne rørledningen kan være fast med den fleksible laste- eller ballast-rørledningen.

En annen variant består i å anvende paret vann-olje for å realisere vekt-  
25 økningen og den suksessive vektreduksjonen til bøyen. Denne måten gjør det mulig å minimalisere forskjellene i trykk som virker på veggene til bøyen, og å redusere stabilitetstapet som skyldes væsken under vannlinjen. I dette tilfellet sammenholdes konstruksjonen til bøyen med ballasttankene eller rommene, når volumene er svært viktige for paret vann-luft.

30 Fig. 3A og 3B viser to mulige posisjoner for fundamentkonstruksjonen. På fig. 3A er det undersjøiske reservoaret 3 plassert i et hull 31 som er utgravid i havbunnen 32 på en slik måte at det undersjøiske reservoaret er skjermet for mulige



støt fra isfjell 30. Fig. 3B viser det undersjøiske reservoaret 3 anordnet på havbunnen 32 hvor det er omgitt av en skråning 33 som danner en kunstig beskyttelse som stopper store drivende isfjell i sjøen. Denne skråningen kan være tildannet ved nedsenkingen av granulært materiale slik som sand, betongstykker, eller et helt annet materiale som fyller den andre funksjonen. Nedsenkningen kan utføres ved at materialet tømmes fra et fartøy eller like gjerne ved samling av materialet på havbunnen i umiddelbar nærhet av reservoaret.

En annen mulighet er å anvende en konstruksjon som er tilstrekkelig motstandsdyktig til å utholde støtet fra et isfjell uten å bli ødelagt, som en beskyttelsesskråning.

Fig. 4A og 4B viser i plan og snitt et mulig arrangement av fire reservoarelementer som danner et tomt rom i sin midte. Reservoaret er tildannet av sammenstillingen av elementene, 41, 42, 43 og 44, som er anordnet slik at de danner et tomt rom eller et mottaksrom 4 for bøyen i midten av montasjen. I tilfellet som vist på fig. 4A og 4B er elementene av rektangulær form, men en kan også anvende andre former. Antallet elementer som utgjør konstruksjonen, avhenger av formen til disse. Sammenstillingen eller montasjen blir nedsenket side-mot-side fra havoverflaten og elementene er forbundet med hverandre via kanaler.

Denne konstruksjonsform gjør det mulig å begrense størrelsen på enhetene som skal forflyttes, og dette gjør det enklere å realisere operasjonene. Denne anordning gjør det dessuten mulig å beskytte alt det andre undersjøiske utstyret som er følsomt for støt, liksom kanalene eller rørene, ventiler, etc.

Elementene som danner beskyttelsen, kan ha andre funksjoner enn som reservoar, eksempelvis som eneste funksjon å tjene som mottaksrom for bøyen.

En annen variant består i å feste pumpen på bøyen. I dette tilfellet blir det fleksible røret for ballasthåndteringen erstattet av en elektrisk kabel som tjener til å mate energi til en motor som driver pumpen. Motoren og pumpen er da anordnet i et rom i bøyen på en måte slik at den unngår alle problemer under nedsenking av bøyen.

Fig. 5 viser en annen variant for utførelse av systemet, hvor manøvreringsinnretningen omfatter en vinsj 50. Elementene som er felles for systemet beskrevet på fig. 1, bærer de samme henvisningstall.

Det er å merke seg at i tilfellet hvor forankringsinnretningen er utilstrekkelig til å styre bøyen fra havoverflaten og til sluttposisjonen i mottaksrommet 4, f.eks. på grunn av vanskelige osean-metereologiske forhold, omfatter systemet en vinsj som tillater nedtrekking av bøyen i mottaksrommet. Vinsjen 50 befinner seg fortrinnsvis, s for å forenkle montering og vedlikehold, i et rom i bøyen 1. Dette eksempel er på ingen måte begrensende, og vinsjen 50 kan befinne seg på bøyen, eller på reservoaret.

Med konstant spenning strammer vinsjen en kabel 51, som befinner seg mellom bøyen 1 og reservoaret 3. Spenningen i kabelen 50 er bestemt som en 10 funksjon av de forventede horisontale påkjenningene på bøyen.

Rammen for den foreliggende oppfinnelse forlates ikke om manøvrerings-systemet omfatter flere vinsjer.

Som et talleksempel på konkretisering av det foran beskrevne system, som gir muligheten til å anbringe den nedsenkbare bøyen i mottaksrommet i fundament-15 konstruksjonen bare ved styring ved hjelp av forankringslinene, under vanskelige osean-metereologiske forhold, har forflytningshastigheten nær bunnen en verdi av størrelsesorden 0,5 m/sek., og dette er en verdi som ligger langt høyere enn de vanlige hastigheter.

I det etterfølgende er det gitt konkrete verdier som er representative for en 20 forankring av et lastesystem:

-	vanndybde	:	100 m
-	bøye: diameter	:	10 m
-	høyde	:	5 m
25-	antall forakringsliner	:	6 som er jevnt spredd
-	type	:	4 poster av grad U3
-	bruddspenning	:	7320 kN
-	vekten av linene i vannet:	:	1,97 kN pr. m
-	forspenning i linene	:	700 kN
30-	forskyvningshastighet nær bunnen	:	0,5 m/sek.

En betraktet et reservoar liksom det som er vist på fig. 3A. Tilfellet på fig. 1 og fig. 3B er mer å foretrekke.

Det forutsettes dessuten at lengden på linene er 850 m, hvilket korresponderer svært nær til den nedsenkede lengden når en når bruddspenningen.

Den projiserte horisontale avstand mellom forankringspunktet til bøyen og ankeret er da 822,35 meter for å oppnå en forspenning på 70 kN.

5 Denne avstand på 822,35 meter oppnås ved å anvende de kjente formler for kjettinger under korrigering for start-lengden for linen for å beregne dens forlengelse under start-forspenningen på 70 kN. En oppnår således en mengde i området 850,27 meter etter at den er satt under spenning.

Formlene for kjedelinier gir opphengningslengden for linen ved den følgende  
10 formel:

$$s = \sqrt{d^2 + 2da},$$

der d er den vertikale avstanden mellom kontaktpunktet mot grunnen i en ekstremitet, som her er lik vanndybden og hvor parameteren til kjedelinien er gitt ved:

$$15 \quad a = \frac{H}{\omega} = \frac{T - \omega d}{\omega}$$

hvor H = horisontalkomponenten av spenningen T i ekstremiteten, og  $\omega$  er den lineære vekt til linen. En oppnår således:

$$\begin{aligned} 20 \quad H &= 503 \text{ kN} \\ a &= 255,3 \text{ m} \\ s &= \sqrt{100^2 + 2 \times 100 \times 255,3} = 247,11 \text{ m} \end{aligned}$$

Linen ligger da med en lengde på grunnen som følgelig ikke er løftet på  
25 850,27 - 247,11 = 603,16 m.

Den horisontale distansen x som korresponderer med det løftede partiet av linen oppnås med formelen:

$$s = a \sinh\left(\frac{x}{a}\right)$$

30 som gjør det mulig å beregne x = 219,19 m, og det fåes en total horisontalavstand på 603,16 + 219,19 = 822,35 m.

308027

11

Avstanden til ankrene til aksene til bøyen i startposisjonen til dennes plassering, er da gitt ved:

$$d_o = 822,35 + \frac{10}{2} = 827,35m$$

5 for å holde radius til bøyen. Når linjen ligger fullstendig på grunnen, passerer den plasseringsstedets akse med  $850 - 827,35 = 22,65$  m.

Det betraktes nå en sirkulær plassering med en diameter på 42 meter (D) og en dybde på 10 meter i bøyen. Avstanden til ekstremiteten til denne linjen ved 10 punktet A på fig. 6, som befinner seg til høyre for punktet til mottakshuset som er nærmest ankeret, er derved  $22,65 + 21 = 43,65$  m.

Sidekreftene som tenderer til å forskyve bøyen i plasseringsaksen blir i hovedsak frembragt av trekkreftene:

15 
$$F \cong \frac{1}{2} \rho s c_d V^2 = \frac{1}{2} \times 1,025 \times 10 \times 5 \times 1,0 \times 0,5^2 = 6,5 kN$$

For å forenkle, betraktes en enkelt kjetting som utøver kraften. Hengevekten til kjettingen gjør det mulig å holde bøyen i det indre av plasseringen. Formlene for kjedelinier gir som resultat:

20

$$H = \omega a = 6,5 \text{ kN} \quad \begin{array}{l} \omega : \text{lineær vekt til kjettingen} \\ a : \text{parameter til kjedelinien} \end{array}$$

25

$$a = \frac{6,5}{1,97} = 3,30$$

$$d = a \left( \operatorname{ch} \frac{x}{a} - 1 \right) \text{ som gir } x = 6,83m$$

30

$$s = a \operatorname{sh} \frac{x}{a} \text{ som gir } s = 12,88m.$$

Når bøyen når nivået til reservoarets tak, har en to symmetriske kjedelinier med en lengde på 12,88 m og som er adskilt et segment med lengde  $43,65 - 2 \times 12,88 = 17,89 \text{ m} = L$ .

Den horisontale projeksjonen av linen har en lengde lik:

$$6,83 \times 2 + 17,89 = 31,6 \text{ m.}$$

10 Det diametralt motstående punktet til bøyen befinner seg ved  $31,6 + 10,0 = 41,6 \text{ m}$ , hvilket er 0,4 m innenfor punktet nær fullstendig plassering.

I virkeligheten vil de to nabolinene til linen med størst trekk også bidra til å utøve en støtkraft. For å forenkle innføringen av bøyen i dens plassering, kan en gjøre forankringskjettingene tyngre i deres øvre ekstremitet over en del meter ved 15 f.eks. å anvende en kjetting på 5" eller 6".

**PATENTKRAV**

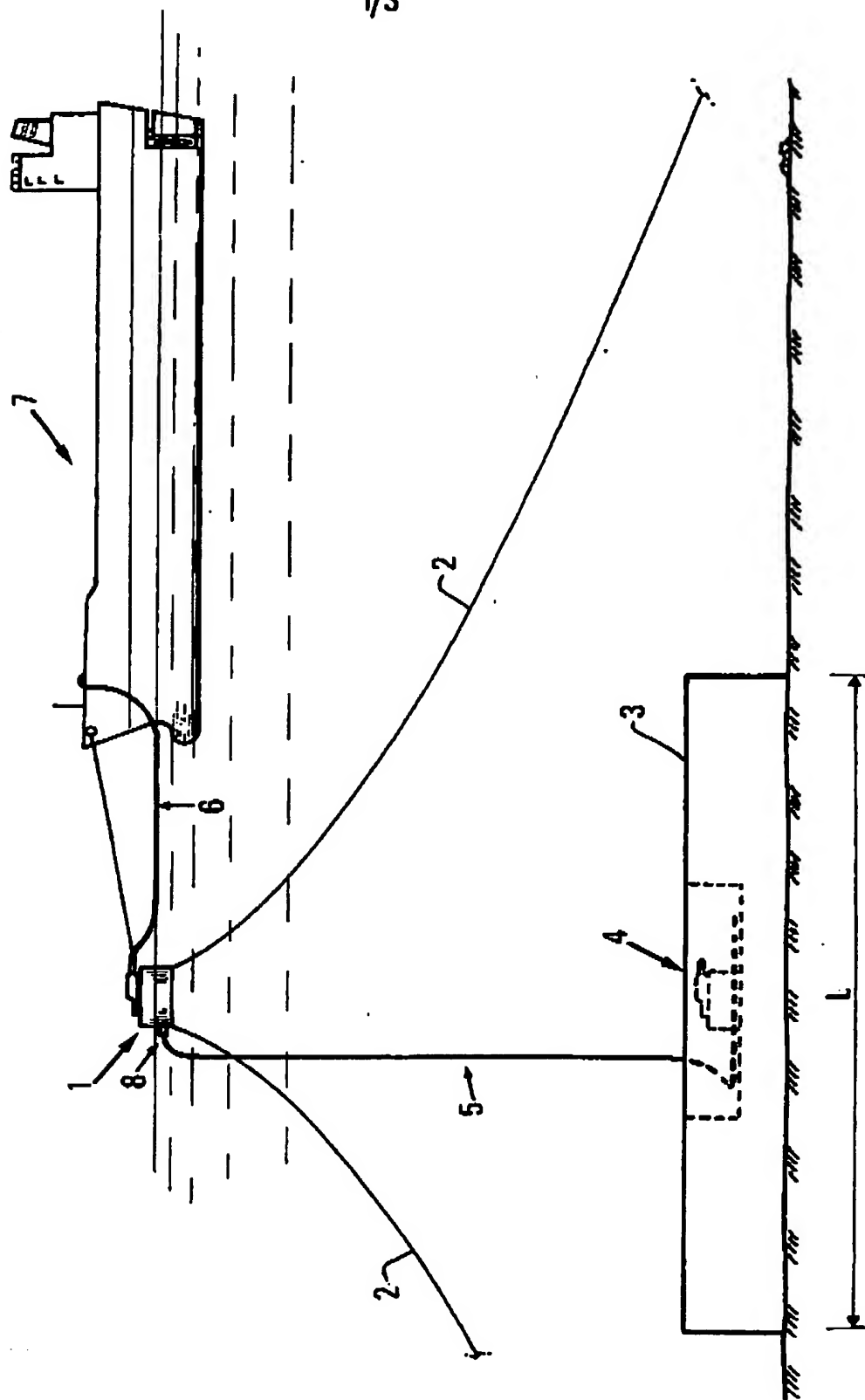
1. System for lasting til sjøs for å overføre et fluid fra en bunnkonstruksjon (3) plassert på havbunnen til en nedsenkbar flytende overføringskonstruksjon (1) innbefattende innretning for forankring av overføringskonstruksjonen, samt innretning for manøvrering av overføringskonstruksjonen til bunnkonstruksjonen, og hvorved bunnkonstruksjonen innbefatter et mottaksrom (4), karakterisert ved at manøvreringsinnretningen innbefatter forankringsinnretning (2) tilsluttet til den flytende overføringskonstruksjonen og ballasteringsinnretning beliggende mellom overføringskonstruksjonen (1) og bunnkonstruksjonen (3), hvilken forankringsinnretning og ballasteringsinnretning er konstruert for å muliggjøre en forflytning av overføringskonstruksjonen inn i mottaksrommet (4) i bunnkonstruksjonen (3).
2. Lastesystem i henhold til krav 1, karakterisert ved at nevnte bunnkonstruksjon (3) er sammensatt av i det minste ett undersjøisk reservoar.
3. Lastesystem i henhold til krav 2, karakterisert ved at det er anordnet innretninger for å overføre en flytende last inneholdt i nevnte reservoar til en flytende lasteanordning.
4. Lastesystem i henhold til krav 3, karakterisert ved at overføringsinnretningen omfatter en overføringskonstruksjon og innretninger for å forbinde og/eller frakople nevnte flytende anordning og nevnte overføringskonstruksjon.
5. Lastesystem i henhold til krav 1, karakterisert ved at nevnte bunnkonstruksjon (3) er plassert i en hule som er utgravd i havbunnen.

6. Lastesystem i henhold til krav 1,  
karakterisert ved at nevnte bunnkonstruksjon (3) er anordnet på  
havbunnen og omgitt av en kunstig beskyttelsesskråning.
- 5 7. Lastesystem i henhold til et av kravene 4 eller 5,  
karakterisert ved at nevnte mottaksrom er tilformet som en fordypning i  
taket til nevnte bunnkonstruksjon (3).
8. Lastesystem i henhold til et av kravene 1 eller 2,  
10 karakterisert ved at nevnte bunnkonstruksjon (3) er tildannet ved  
sammenstilling av i det minste to nedsenkede reservoarer som danner et tomt rom i  
midten av montasjen formet på denne måten.
9. Lastesystem i henhold til et av kravene 1 eller 2,  
15 karakterisert ved at nevnte manøvreringsinnretning omfatter  
ballastinnretning.
10. Lastesystem i henhold til et av kravene 1 eller 2,  
karakterisert ved at nevnte manøvreringsinnretning omfatter en mekanisk  
20 anordning slik som en vinsj.
11. Lastesystem i henhold til krav 3,  
karakterisert ved at nevnte overføringsinnretninger er tilformet av fleksible  
rørledninger som forbinder overføringskonstruksjonen ved hjelp av en  
25 mellomliggende dreieskjøt eller et dreieledd.
12. Lastesystem i henhold til krav 1,  
karakterisert ved at nevnte forankringsinnretning (2) er ankerliner som er  
gjort tyngre i deres øvre ekstremitet.

308027

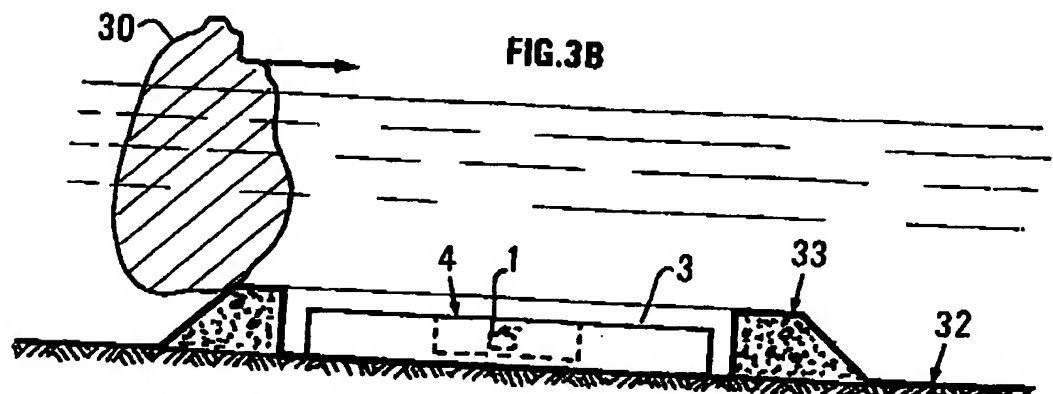
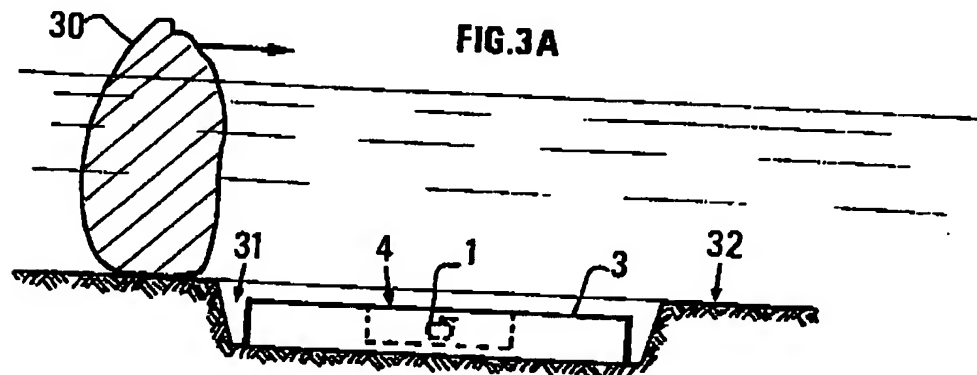
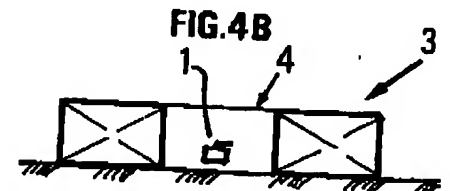
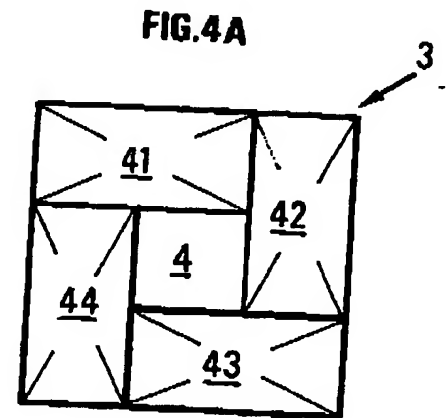
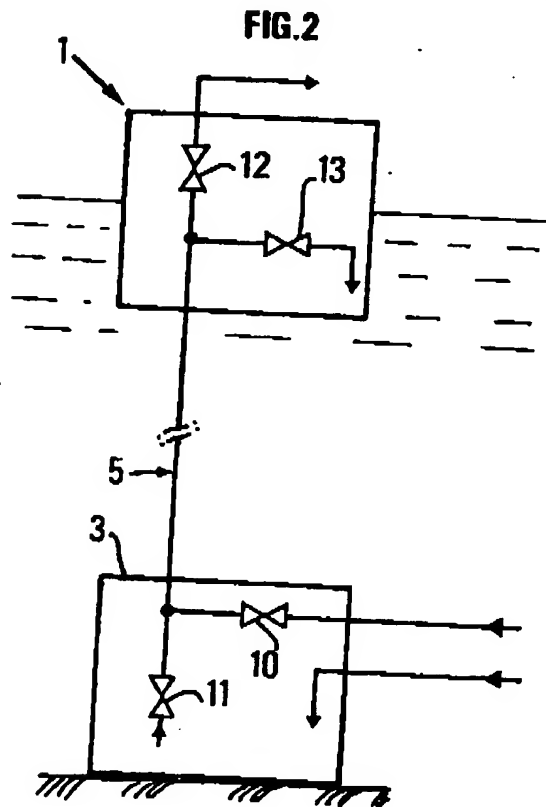
1/3

FIG.1





2/3



3/3

FIG. 5

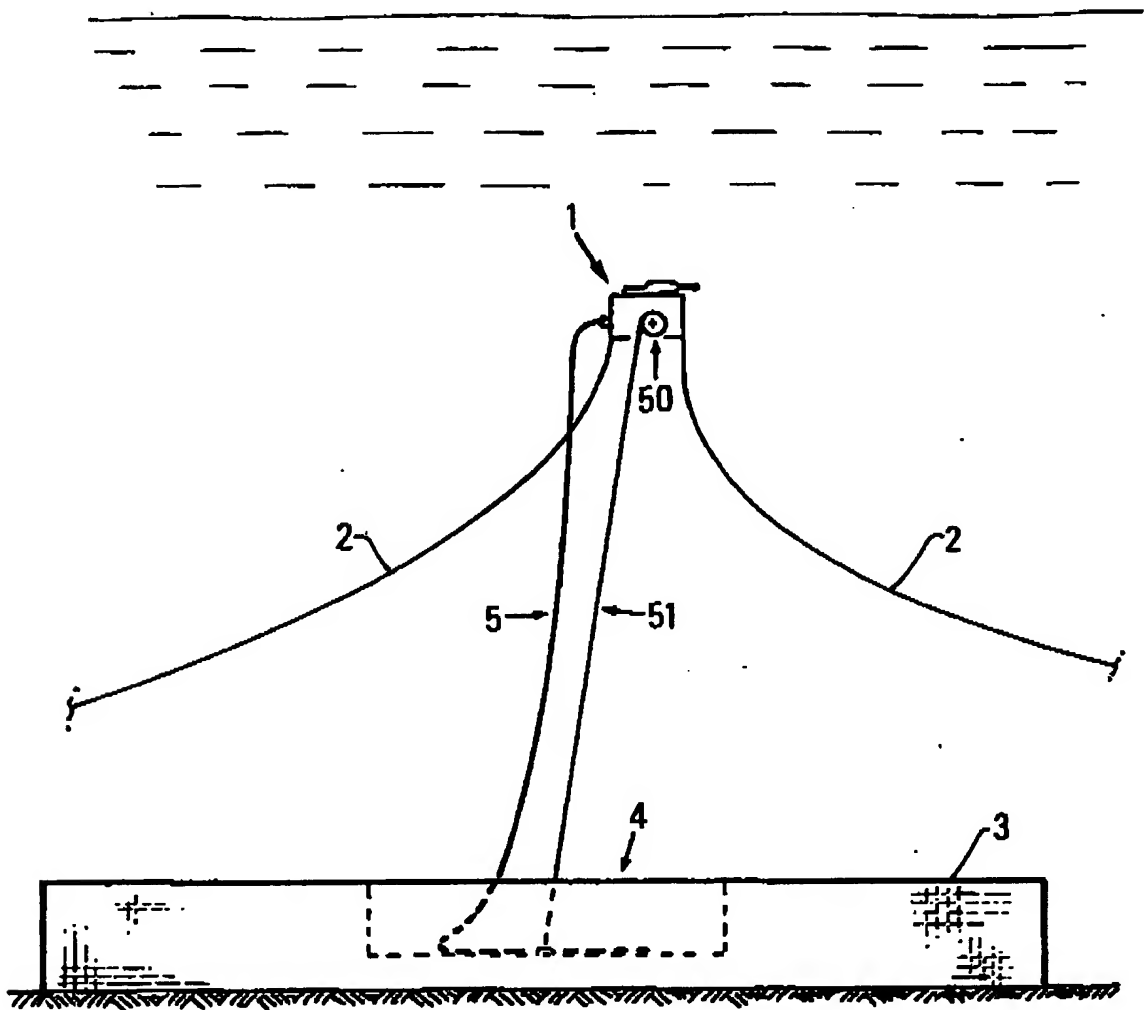
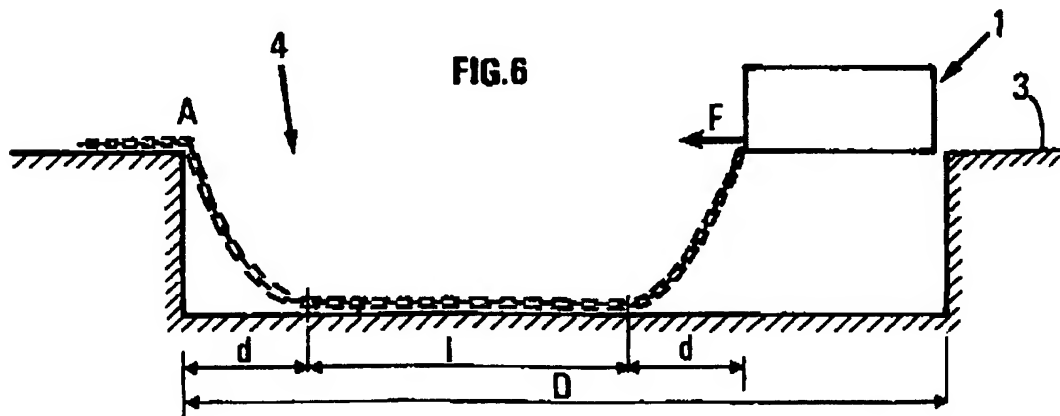


FIG. 6



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS

☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

☒ FADED TEXT OR DRAWING

☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

☐ SKEWED/SLANTED IMAGES

☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**